

ОТЗЫВ

научного руководителя

д.т.н., профессора Певзнера Виктора Ошеровича

на диссертацию **Каплина Валерия Николаевича**

**«ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ПУТИ В ЗОНЕ РЕЛЬСОВЫХ СТЫКОВ
НА ОСОБО ГРУЗОНАПРЯЖЕННЫХ ЛИНИЯХ С ПРИМЕНЕНИЕМ
УПРУГИХ ПОДШПАЛЬНЫХ ПРОКЛАДОК»**,

представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности: 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и
проектирование железных дорог

Общая характеристика соискателя

Каплин Валерий Николаевич работает на железнодорожном транспорте с 1986 года и прошел хорошую путейскую школу, работая в должности от бригадира пути до начальника дистанции пути на Московской железной дороге. С 2000 года работает на Экспериментальном кольце АО «ВНИИЖТ», с 2004 года и по настоящее время находится в должности заместителя начальника Экспериментального кольца.

За время работы принимал активное участие в проведении научно-исследовательских работ совместно с научными центрами на инфраструктуре Экспериментального кольца.

В 2016 году поступил в аспирантуру АО «ВНИИЖТ», которую успешно закончил в 2019 году. Большой практический опыт в сочетании с качествами вдумчивого исследователя позволили соискателю взяться за решение весьма сложной технической задачи — снижение показателей взаимодействия пути и подвижного состава в зоне рельсовых стыков на железобетонных шпалах.

При работе над диссертацией автор проявил себя как весьма зрелый и добросовестный исследователь, способный сформулировать цель исследования, пути ее решения и обозначить область реализации полученных результатов.

Полученные соискателем выводы, как с теоретической, так и с практической точки зрения, позволяют сделать заключение о высокой

квалификации автора, способного тщательно анализировать состояние исследуемых вопросов и успешно применять современные методы их решения.

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования

Диссертация Каплина Валерия Николаевича посвящена решению актуальной задачи обеспечения длительной стабильности пути в зоне рельсовых стыков.

Предложенные в диссертации модели, методы и инструментариум имеют научную новизну, практическую значимость, апробированы. Результаты исследований рецензировались и обсуждались с положительной оценкой, опубликованы в научных изданиях и журналах, в том числе 5 статей опубликованы в журналах, входящих в перечень ВАК России.

Личный вклад соискателя в полученные результаты

Диссертация Каплина Валерия Николаевича является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Лично автором решена задача разработки теоретических основ и практических рекомендаций и мероприятий по повышению стабильности железнодорожного пути в зоне стыков. Автор непосредственно участвовал в планировании экспериментальных исследований, их проведении на действующем пути, обработке результатов измерений, проверке адекватности данных, полученных расчетным путем, анализе математических моделей взаимодействия пути и подвижного состава, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

Общее заключение

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Каплина Валерия Николаевича

достойным присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Доктор технических наук
по специальности 05.22.06
Железнодорожный путь,
изыскание и проектирование
железных дорог, профессор,
главный научный сотрудник,
акционерное общество «Научно-
исследовательский институт
железнодорожного транспорта»
(АО «ВНИИЖТ»)

Певзнер Виктор Ошеревич
«14» января 2022г.

Адрес: Российская Федерация,
129626, г. Москва, 3-я Мытищинская ул., д.10.
тел. (499)260-41-11 доб. 3-01-31.,
моб. 8(916)614-93-37,
e-mail: vpevzner@list.ru

Подпись Певзнера В.О. заверено:

Заместитель

отдела управления
АО «ВНИИЖТ»



— / Дашкова Н.А. /